

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
23. Juni 2005 (23.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/056981 A1(51) Internationale Patentklassifikation⁷: E21F 13/02

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/AT2004/000419

(22) Internationales Anmeldedatum:
30. November 2004 (30.11.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

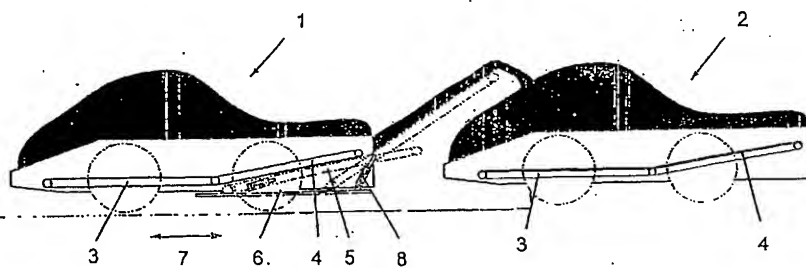
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
A 1985/2003 10. Dezember 2003 (10.12.2003) AT(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): VOEST-ALPINE BERGTECHNIK
GESELLSCHAFT M.B.H. [AT/AT]; Alpinestrasse 1,
A-8740 Zeltweg (AT).

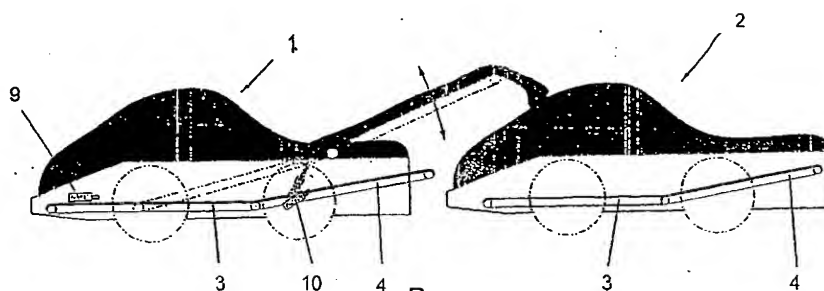
(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): GROSS, Thomas
[DE/AT]; Hauergasse 10/2/7, A-8740 Zeltweg (AT).(74) Anwalt: HAFFNER, Thomas, M.; Schottengasse 3a,
A-1014 Wien (AT).(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR REMOVAL OF MATERIAL MINED UNDERGROUND AND DEVICE FOR CARRYING OUT SAID
METHOD(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUM ABFÖRDERN VON UNTERTÄGIG ABGEBAUTEM MATERIAL SOWIE VORRICHTUNG
ZUR DURCHFÜHRUNG DIESES VERFAHRENS

A



B

(57) Abstract: The invention relates to a method for removal of material mined underground with at least one vehicle (1,2), comprising a drive system, whereby at least two vehicles (1,2) are applied in the stretch between working face (11) and a continuously operating conveyor means (13), whereby between the working face (11) and the transfer of the material to the conveyor means (13) at least one material transfer (17) from one vehicle to another vehicle is carried out.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Bei einem Verfahren zum Abfordern von untertägig abgebautem Material mit wenigstens einem, einen Fährantrieb aufweisenden Fahrzeug (1,2), werden wenigstens zwei Fahrzeuge (1,2) im Streckenabschnitt zwischen Ortsbrust (11) und einem Kontinuierlich nachgeführten Streckenfördermittel (13) eingesetzt, wobei zwischen der Ortsbrust (11) und der Übergabe des Materials an das Streckenfördermittel (13) wenigstens eine Materialübergabe (17) von einem Fahrzeug auf ein weiteres Fahrzeug vorgenommen wird.